



| | | |
|-------------------------|-------------|----------|
| Humózní vrstva | tl. 150 mm | 39,4 m2 |
| Asfaltový kryt | tl. 40 mm | 128,4 m2 |
| | tl. 100 mm | 129,6 m2 |
| Beton | tl. 250 mm | 131,5 m2 |
| Nestm. podkladní vrstvy | tl. 20 mm | 74,6 m2 |
| | tl. 170 mm | 128,4 m2 |
| | tl. 210 mm | 3,1 m2 |
| | tl. 360 mm | 39,4 m2 |
| | tl. 410 mm | 33,9 m2 |
| | tl. 1400 mm | 14,1 m2 |

- V rámci projektu je uvažována široká přídlažba z důvodu vyrovnání výškových přechodů mezi novými obrubami a stávající vozovkou. Kompletní rekonstrukce vozovky je v plánu. Díky přídlažbě nebude nutné zasahovat do nového chodníku,
- Projekt počítá se zachováním zidky. Zhotovitel se bude snažit v největší možné míře nenarušit stav zidky. Zídka a podkladní betonová deska bude vzájemně odříznuta v celé tl. podkladní desky a celé délce zidky. BOURACÍ práce budou prováděny ručním způsobem i z důvodu výskytu velkého množství inženýrských sítí,

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv